

CONDUCTEUR·TRICE D'ENGINS DE CHANTIERS URBAINS



TITRE PROFESSIONNEL NIVEAU 3
Certification du Ministère du Travail



LES PUBLICS CONCERNÉS

Tout public sérieux et motivé : jeunes et adultes, femmes / hommes demandeurs d'emploi et salariés, personnes handicapées.

LES CARACTÉRISTIQUES DU MÉTIER

Vous intervenez sur la quasi-totalité des chantiers de terrassement. Vous effectuez, sous les directives du chef de chantier, des travaux d'extraction et de terrassement, le chargement des engins de transport de matériaux, l'ouverture de tous types de tranchées, la pose de canalisations etc...

Vous êtes seul sur votre engin, mais votre activité est intégrée au sein d'une équipe composée de conducteurs de différents engins et d'ouvriers à pied. Vous êtes amené à vous déplacer au niveau local, régional ou national. Vous êtes confronté au bruit, à la chaleur, aux vibrations, à la poussière, et devez posséder une bonne résistance physique.

LES APTITUDES PROFESSIONNELLES

Intégrité des membres, coordination motrice, vision de loin, de l'espace, du terrain, bonne appréciation des réactions de l'engin, souplesse, dorsale, équilibre et nerveux, initiative.

OBJECTIFS

Obtenir le Titre Professionnel ' canalisateur » (niveau 3)
Code RNCP : 38078
Date d'enregistrement de la certification : 21/10/2023

PRÉ-REQUIS

Tous niveaux - Permis B souhaité (mais pas obligatoire) Vérification des prérequis et gestion en cas de non atteinte des prérequis



DURÉE DE LA FORMATION
630 heures

15 semaines en centre
3 semaines en entreprise



LIEUX DE FORMATION

CFIMTP
13, rue de Ventenat
87410 La Palais-Sur-Vienne

CFIMTP
29, rue Henri Pluyaud
23300 La Souterraine



**Accès et sécurisation
des parcours de formation
des publics en situation
de handicap.**

Qualiopi
processus certifié
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

La certification qualité a été délivrée par AFNOR Certification
au titre de la catégorie d'actions suivantes :
ACTIONS DE FORMATION



FORMATION CONDUCTEUR·TRICE D'ENGINS DE CHANTIER URBAINS

Nos formations continues sont financées par la Région Nouvelle-Aquitaine et sont aussi dispensées en alternance en contrat de professionnalisation pour tous publics en recherche d'emploi ou salariés.

FORMATION QUALIFIANTE ET CONTRAT PRO

- Tranchées et manutention
- Terrassement et travaux spéciaux
- Terrassement de production
- Culture technique

FORMATION CONTINUE

- Conduite d'engins de chantier
- Sauveteur Secouriste du Travail (SST)
- Autorisation d'Intervention à Proximité des Réseaux (AIPR)

PROGRAMME : compétences visées et évaluées

• MODULE 1 (1 semaine)

Découverte de la formation et du métier de « conducteur de pelle-hydraulique et de chargeuse-pelleteuse ».

• MODULE 2 (7 semaines)

Conduire une pelle-hydraulique :

Technologie des matériels et des moteurs, notions de sols et de matériaux, opérations de prise et de fin de poste, entretien journalier, organisation du travail sur chantier, conduire en sécurité, terrassement de production (fouilles en masse, fossés, tranchées, puits...), terrassements de finitions (plateformes, surfaces planes ou gauches, talus...), manutentions (reprise de matériaux et chargements de camions, pose de canalisations, blindages...), implantations, signalisation temporaire de chantier.

• MODULE 3 (4,4 semaines)

Conduire une chargeuse-pelleteuse :

Technologie des matériels et des moteurs, notions de sols et de matériaux, opérations de prise et de fin de poste, entretien journalier, organisation du travail sur chantier, conduire en sécurité, terrassement de production (travaux de VRD, fossés, tranchées, puits...), terrassements de finitions (plateformes, surfaces planes ou gauches, talus...), manutentions (reprise de matériaux et chargements de camions, pose de canalisations, utilisation des fourches, du godet 4 en 1 etc...), implantations, signalisation temporaire de chantier.

• MODULE 4 (1,6 semaines)

Conduire un tombereau automoteur articulé :

Technologie des matériels et des moteurs, notions de sols et de matériaux, opérations de prise et de fin de poste, entretien journalier, organisation du travail sur chantier, conduire en sécurité, transport et déchargement de matériaux, implantations, signalisation temporaire de chantier.

• SESSION DE VALIDATION

Examen de synthèse pratique et théorique

• MÉTHODE PÉDAGOGIQUE

- Individualisation des parcours de formation.
- Contrôle des connaissances de bases, observation et prise en compte du niveau scolaire avec remise à niveau si nécessaire.
- Alternance entre la théorie et la pratique.
- Responsabilisation de chacun face à ses parcours de formation et professionnel.
- Évaluations intermédiaires et finales.
- Entretiens et bilans réguliers individuels et/ou collectif.
- Mise au point des difficultés rencontrées et remédiation.

• MODALITÉS D'ÉVALUATION :

(après la session de validation)

- Évaluations pratiques en cours de formation.
- Auto-évaluation du stagiaire.
- Évaluation finale : mise en situation professionnelle, temps d'échange sur le dossier professionnel et entretien final avec un jury



NOUS CONTACTER POUR PLUS D'INFORMATIONS

CONTACT / INSCRIPTIONS

Jérémie CAZENAVE - Directeur

Tél. : 05 55 04 03 83

formation-insertion-cfimtp.fr

CFIMTP

13, rue de Ventenat
87410 LE PALAIS-SUR-VIENNE

[mail : cfimtp@orange.fr](mailto:cfimtp@orange.fr)

CFIMTP

29, rue Henri Pluyaud
23300 LA SOUTERRAINE

[mail : cfimtp@orange.fr](mailto:cfimtp@orange.fr)